

Sulle Vespe classiche 2T l'olio del cambio lubrifica sia gli ingranaggi sia la frizione a bagno d'olio. **Se scegli un olio motore 4T, è obbligatorio che sia conforme alla specifica JASO MA o MA2.**

Tipologia motore	Marca e modello olio	100% sintetico	Superiore protezione contro il taglio (shear stability)	Riduzione depositi	Protezione cambio	Adatto a frizione a bagno d'olio
Motore spompato	Wladoil Moto MS (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
	Bardhal Classic (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
	SIP Gearbox Oil (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
Motore originale	Olio motore moto 4T 100% sintetico JASO MA/MA2	✓	✓	✓	✓	✓
	Bardhal Gear Box	✓	✓	✓	✓	✓
	Motul 5100 (semisintetico)	✗	✓	✓	✓	✓
	Motul Transoil Expert (semisintetico)	✗	✓	✓	✓	✓
	Bardhal Classic (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
	SIP Gearbox Oil (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
Guida sportiva	Olio motore moto 4T 100% sintetico JASO MA/MA2	✓	✓	✓	✓	✓
	Bardhal Gear Box	✓	✓	✓	✓	✓
	Motul 5100 (semisintetico)	✗	✓	✓	✓	✓
	Motul Transoil Expert (semisintetico)	✗	✓	✓	✓	✓
Motore elaborato	Bardhal XTC C60	✓	✓	✓	✓	✓
	Motul 7100	✓	✓	✓	✓	✓
	Bardhal Gear Box	✓	✓	✓	✓	✓
Motore pre "1970"	Wladoil Moto MS (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
	Bardhal Classic (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓
	SIP Gearbox Oil (minerale)	✗	✗	✗	✗	✓

Caratteristiche degli oli

Oli 100% sintetici (PAO / Ester)

- Maggiore stabilità al taglio (shear stability)
- Migliore fluidità a freddo (punto di scorrimento fino a -45°C)
- Superiore resistenza all'ossidazione ad alta temperatura
- Intervalli di sostituzione più lunghi (5.000-8.000 km)
- Prezzo più elevato

Oli semisintetici

- Buon compromesso prestazioni/prezzo
- Stabilità termica e al taglio intermedie
- Adatti per uso quotidiano
- Intervalli di sostituzione medi (3.000-5.000 km)

Oli minerali

- Prezzo contenuto
- Protezione termica sufficiente per uso normale
- Intervalli di sostituzione più brevi (2.000-3.000 km)
- Ideali per motori originali con guida tranquilla

Intervalli indicativi: variano in base a uso, clima e stato del motore.

Gradazioni consigliate in base alla temperatura *

Temperatura media della tua città	Gradazione consigliata olio sintetico	Gradazione consigliata olio semisintetico	Gradazione consigliata olio minerale
0° - 10°	0W-30 / 5W-30 / 10W-30	—	SAE 20 / SAE 30
10° - 20°	5W-30 / 10W-30	10W-30	SAE 30
20° - 30°	10W-30 / 10W-40	10W-30 / 10W-40	SAE 30
Oltre 30°	10W-40	—	SAE 30 / SAE 40

* **Importante:** Per le Vespe classiche 2T con frizione a bagno d'olio, l'olio motore 4T deve essere conforme alla specifica JASO MA o MA2. Questa specifica garantisce il corretto coefficiente di attrito per la frizione a bagno d'olio ed evita slittamenti. Non utilizzare oli motore per auto con additivi antifrizione (come molibdeno o grafite), che causerebbero lo slittamento della frizione.