

CHECKLIST

Vespa usata, cosa guardare prima di acquistare

1. Numeri libretto, numero telaio e numero motore
2. Chilometraggio
3. Usura pneumatici
4. Allineamento tra ruota, motore e telaio e allineamento ruota anteriore-ruota posteriore
5. Forcella - controlla che non ci siano pieghe o curve innaturali
 - controlla il gioco ruota (con ruota sollevata da terra)
 - avanti/indietro su/giù lungo l'asse ruota
- 5 bis. Controlla il gioco ruota posteriore (con ruota sollevata da terra)
 - avanti/indietro lungo l'asse ruota
6. Ammortizzatori, assicurati che non arrivino a fondo corsa e che non perdano olio
7. Telaio - controlla forma e movimento delle leve freno e frizione
 - controlla il parafango anteriore per simmetria ed aree colme di stucco
 - controllo generale dello scudo
 - controlla la cornicetta dello scudo
 - controlla lo scudo dietro il parafango
 - controlla la rotazione dello sterzo ed eventuali segni sulla cornicetta
 - controlla che la guarnizione del bauletto centrale aderisca bene allo scudo
 - controlla il canale forcella all' interno del bauletto centrale
 - controlla le pedane, stato generale e ruggine
 - controlla che le guarnizioni delle pance laterali aderiscano bene al telaio
 - controlla il telaio sotto le pance laterali
 - controlla il carter del selettore del cambio
 - controlla il carter sotto al selettore del cambio
8. Bobina e filo di massa
9. Guarnizioni motore ed eventuali sudatine dai carter
10. Spie e utenze - spie del quadro
 - faro
 - stop
 - frecce
 - clacson
 - fase di accensione, ascolta per eventuali rumori anomali
11. Prova su strada - **controlla i freni**
 - ascolta il rumore del motore
 - controlla il telaio alla guida
 - controlla cambio e crociera

Ti auguro una felice dipendenza,
Agatino.