

FOTO	CARATTERISTICHE OLIO	ADDITIVI					
		100% SINTETICO	FORMULA "POWER IMPROVER"	SUPERIORE PROTEZIONE IN CONDIZIONI GRAVOSE	RIDUZIONE DEPOSITI	PROTEZIONE CAMBIO	AUMENTO GRIP FRIZIONE
MOTORE SPOMPATO	API SL / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✗	✗	✗	✗	✗
MOTORE ORIGINALE	API SN / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✗	✓	✓	✓	✗
MOTORE ELABORATO	API SN / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✗	✓	✓	✓	✓
MOTORE MOLTO ELABORATO	API SN / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✓	✓	✓	✓	✓
"GUIDO TRANQUILLO MA OGNI TANTO SPALANCO"	API SN / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✗	✓	✓	✓	✗
"SONO UN PILOTA E LO SO SOLO IO"	API SN / JASO MA-MA2 SAE 10W40	✓	✓	✓	✓	✓	✓

	GRADAZIONI OLIO SAE CONSIGLiate
TEMPERATURA MEDIA DELLA TUA CITTA' 0° - 10°	0W-30 5W-30 10W-30
TEMPERATURA MEDIA DELLA TUA CITTA' 10° - 20°	5W-30 10W-30 15W-30
TEMPERATURA MEDIA DELLA TUA CITTA' 20° - 30°	5W-40 10W-40 15W-40
TEMPERATURA MEDIA DELLA TUA CITTA' OLTRE 30°	10W-40 15W-40 10W-50

OLI MOTORE SELEZIONATI PER TE

FOTO	MARCA E MODELLO OLIO	ADDITIVI					
		100% SINTETICO	FORMULA "POWER IMPROVER"	SUPERIORE PROTEZIONE IN CONDIZIONI GRAVOSE	RIDUZIONE DEPOSITI	PROTEZIONE CAMBIO	AUMENTO GRIP FRIZIONE
MOTORE SPOMPATO	BARDHAL XTM POLAR PLUS	✓	✗	✗	✓	✓	✗
MOTORE ORIGINALE	BARDHAL XTC C60	✓	✗	✓	✓	✓	✗
	MOTUL 7100 4T	✓	✗	✓	✓	✓	✗
MOTORE AD ALTA POTENZA	BARDHAL XT4-S C60	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	MOTUL 300V FACTORY LINE ROAD RACING	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	IPONE KATANA OFF ROAD	✓	✓	✓	✓	✓	✗
MOTORE MOLTO ELABORATO	BARDHAL XT4-R C60 RACING 39.67	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	MOTUL 300V ² 4T FACTORY LINE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	IPONE STROKE 4 RACING	✓	✓	✓	✓	✓	✓
"GUIDO TRANQUILLO MA OGNI TANTO SPALANCO"	BARDHAL XTC C60	✓	✗	✓	✓	✓	✗
	MOTUL 7100 4T	✓	✗	✓	✓	✓	✗
"SONO UN PILOTA E LO SO SOLO IO"	BARDHAL XT4-R C60 RACING 39.67	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	MOTUL 300V ² 4T FACTORY LINE	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	IPONE STROKE 4 RACING	✓	✓	✓	✓	✓	✓