


EFFETTI - DIFETTI IN MARCIA	PERDITE ESTERNE PERDITE INTERNE	STATO CANDELA	 CARATTERISTICA PRINCIPALE	PROGRAMMA SPECIALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE INGOLFATO DI BENZINA</li> <li>- TARTAGLIA IN MARCIA</li> <li>- FUMOSITÀ ECCESSIVA</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- MOTORE NON PARTE</li> </ul>	- PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA BAGNATA DI BENZINA	- PS2 CASO 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE NON PARTE</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	- PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA ASCIUTTA E REGOLARE (IL COLORE DIPENDE DALLA CARBURAZIONE)	- PS2 CASO 1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE NON PARTE</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	- NESSUNA PERDITA DI BENZINA OPPURE LIEVE PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA ASCIUTTA E REGOLARE (IL COLORE DIPENDE DALLA CARBURAZIONE)	- PS2 CASO 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE NON PARTE</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	- PERDITA DI BENZINA DAL VANO SERBATOI - POSSIBILE PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA ASCIUTTA E REGOLARE (IL COLORE DIPENDE DALLA CARBURAZIONE)	- PS2 CASO 3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE NON PARTE</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- MOTORE PIÙ CALDO</li> <li>- MOTORE VA IN DETONAZIONE</li> <li>- MOTORE RESTA ACCESO CON QUADRO OFF</li> </ul>	- NESSUNA PERDITA DI BENZINA OPPURE LIEVE PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA SPORCA CON RESIDUI - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE	- PS2 CASO 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE INIZIALMENTE FUNZIONANTE</li> <li>- VESPA REATTIVA MA POCO POTENTE</li> <li>- MOTORE MOLTO CALDO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CALO DI POTENZA AI REGIMI ALTI</li> <li>- CAMBIO E INNESTI DURI</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	- NESSUNA PERDITA DI BENZINA OPPURE LIEVE PERDITA DI BENZINA INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE	SI - CANDELA BIANCA O MOLTO CHIARA - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA	- CANDELA BIANCA O MOLTO CHIARA - ARRIVA OLIO NEL DIFFUSORE - MOTORE PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PS2 CASO 5 - VIDEO CARBURAZIONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE INGOLFATO DI OLIO</li> <li>- ESCE OLIO DALLA MARMITTA</li> <li>- FUMOSITÀ ECCESSIVA</li> <li>- SI SPEGNE IN MARCIA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NON TIENE IL MINIMO</li> <li>- PRESTAZIONI IRREGOLARI</li> <li>- CALO DI PRESTAZIONI</li> <li>- MOTORE NON PARTE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PERDITA DI OLIO INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE</li> <li>- PERDITA DI OLIO SUL CARTER (SOTTO VITE MIX), SUL COPERCHIO FRIZIONE, SOTTO IL CARTER</li> <li>- NESSUNA PERDITA DI OLIO VISIBILE</li> </ul>	SI - CANDELA UNTA DI OLIO - CANDELA MENO CALDA DEL NORMALE	- CANDELA UNTA/IMBRATTATA DI OLIO - PS3 CASO 1 - PS3 OLIO CAMBIO
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE PIÙ CALDO</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ROMBO MOTORE PIÙ SQUILLANTE</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PERDITA DI OLIO ESTERNA AL CARBURATORE</li> <li>- PERDITA DI OLIO SUL CARTER, SUL COPERCHIO FRIZIONE, SOTTO IL CARTER</li> <li>- NESSUNA PERDITA DI OLIO INTERNA AL CARBURATORE</li> </ul>	SI - CANDELA ASCIUTTA - CANDELA PIÙ CHIARA DEL NORMALE - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA	- VEDI "PERDITE ESTERNE / INTERNE" - PS3 CASO 2a
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE PIÙ CALDO</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ROMBO MOTORE PIÙ SQUILLANTE</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PERDITA DI OLIO INTERNA AL CARBURATORE</li> <li>- PERDITA DI OLIO SUL CARTER (SOTTO VITE MIX), SUL COPERCHIO FRIZIONE, SOTTO IL CARTER</li> </ul>	SI - CANDELA ASCIUTTA - CANDELA PIÙ CHIARA DEL NORMALE - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA	- VEDI "PERDITE ESTERNE / INTERNE" - PS3 CASO 2b - PS3 CASO 2e
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE PIÙ CALDO</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ROMBO MOTORE PIÙ SQUILLANTE</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PERDITA DI OLIO DAL VANO SERBATOI</li> <li>- PERDITA DI OLIO SOTTO LA PEDANA</li> <li>- PERDITA DI OLIO SULL'OBLO</li> </ul>	SI - CANDELA ASCIUTTA - CANDELA PIÙ CHIARA DEL NORMALE - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA	- VEDI "PERDITE ESTERNE / INTERNE" - PS3 CASO 2c
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE PIÙ CALDO</li> <li>- FUMOSITÀ RIDOTTA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ROMBO MOTORE PIÙ SQUILLANTE</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	- NESSUNA PERDITA DI OLIO VISIBILE	SI - CANDELA ASCIUTTA - CANDELA PIÙ CHIARA DEL NORMALE - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA	- PS3 CASO 2d
<ul style="list-style-type: none"> <li>- MOTORE INIZIALMENTE FUNZIONANTE</li> <li>- VESPA REATTIVA MA POCO POTENTE</li> <li>- MOTORE MOLTO CALDO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CALO DI POTENZA AI REGIMI ALTI</li> <li>- CAMBIO E INNESTI DURI</li> <li>- MOTORE GRIPPA O PRENDE SCALDATE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PERDITA DI OLIO INTERNA E/O ESTERNA AL CARBURATORE</li> <li>- PERDITA DI OLIO DAL VANO SERBATOI</li> <li>- NESSUNA PERDITA DI OLIO VISIBILE</li> </ul>	SI - CANDELA BIANCA O MOLTO CHIARA - CANDELA PIÙ CALDA DEL NORMALE - CANDELA BRUCIATA - NON ARRIVA OLIO NEL DIFFUSORE - VEDI EFFETTI - DIFETTI IN MARCIA	- PS3 CASO 2 - PS3 CASO 3 - VIDEO CARBURAZIONE
MOTORE NON PARTE	/	/	NO - NESSUNA SCINTILLA AL CAVO CANDELA	- NESSUNA SCINTILLA AL CAVO CANDELA - PS4