

## TABELLA DI MANUTENZIONE CAMBIO GOMME VESPA

### FASE DI SMONTAGGIO:

- #1 – Allenta solo di 1 giro i dadi del cerchione
- #2\*(C) – Blocca il cavalletto o corica la Vespa
- ATTENZIONE: guarda il video per evitare inconvenienti
- #3 – Svita completamente i dadi e smonta la ruota dal tamburo
- #4 – Scollega i due semicerchi
- #5 – Allarga i semicerchi (usa spessori da 4-6 cm)
- #6 – Sfila la camera d'aria (attento ai perni)

### FASE DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE:

- #7 – Prova a staccare a forza i semicerchi (a volte basta solo un po' di forza quindi non esagerare o ti fai male)
- #8 – Ungi col sapone i canali interni del cerchione
- #9 – Blocca il copertone sulla morsa (mantieni 1 cm tra la morsa e i semicerchi) ed estrai i semicerchi
- #10 – Controlla la camera d'aria (cerca eventuali fori)
- #11 – Pulisci i semicerchi
- #12(C) – Orienta il nuovo pneumatico (la freccia indica il senso di marcia)
- #13 – Inserisci e orienta la camera d'aria all'interno della gomma
- #14 – Ingrassa una delle facce di accoppiamento dei semicerchi
- #15(C) – Ungi col sapone entrambe le spalle della gomma
- #16 – Incastra i semicerchi alla gomma (rispetta posizioni e orientamento rispecchiando l'altro cerchione) e dai una leggera gonfiata alla camera d'aria
- #17 – Lubrifica e appunta i dadi dei semicerchi
- #18 – Gonfia ancora un po' la camera d'aria e stringi i semicerchi fino al serraggio finale di 26N\*m
- #19 – Gonfia la ruota fino al completo tallonamento e successivamente regola la pressione a piacere

### FASE DI MONTAGGIO:

- #20 – Monta la ruota al tamburo (serraggio 26N\*m)

\* **ATTENZIONE:** GUARDA IL VIDEO AL MIN. 2:25

(C) **CONSIGLIO:** GUARDA IL VIDEO AL MIN. 2:41 | 08:56 | 10:47